




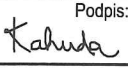
LEGENDA:

SO 51-62-03.1

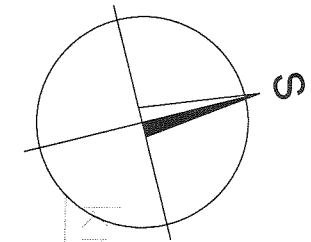
OSVĚTLENÍ A NN
žst. Soběslav

- osvětlovací sklopný stožár 5m
osazený výbojkovým svítidlem 100W
- osvětlovací sklopný stožár 5m
osazený dvěma výbojkovými svítlidly 70W
- osvětlovací sklopný stožár 12m
osazený výbojkovým svítidlem 150W
- osvětlovací věž 22m příhradová osazená
asymetrickými světlomety 250W
- kabelová skříň, venkovní provedení

DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY

Změna:		Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:
Investor:		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1			Objednatel: EUROVIA CS, a.s. odštěpný závod oblast Železniční stavby a mosty závod Železniční stavby Brožíkova 564, 530 09 Pardubice
METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz					Souprava číslo: 1
HIP: Ing. Petr Zobal tel.: +420 296 154 247 Stupeň: DSPS		Podpis:  Název a účel díla: Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II.část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 1. etapa Veselí n.L. - Soběslav			
Zpracovatelský útvar: stř. S71 - elektrotechnické tel.: +420 296 154 325 Vedoucí útvaru: Ing. Tomáš Mach Odpovědný projektant: Ing. Jan Kahuda		Podpis:  Podpis:  Název části díla: STAVEBNÍ ČÁST TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ ROZVODY VN, NN, OSVĚTLENÍ A DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ODPOJOVAČŮ SO 51-62-03.1 - Žst. Soběslav, úpravy rozvodů nn a osvětlení stanice, 1.etapa			E E.3 E.3.6 E.3.6.5
Vypracoval: Ing. Jan Kahuda Kontrolou: Ing. Vladimír Seidl Skart. znak: V20/2036 Počet formátů: 4xA4		Datum: 10/2015 Měřítko: 1:500 Název přílohy: SITUACE - pražské zhlaví			Změna: - Číslo příl.: 007

SO 51-62-05.1	Žst. Soběslav, DOÚO, 1.etapa
SO 51-62-04.1	Žst. Soběslav, elektrický ohřev výměn, 1.etapa
PS 51-01-01.1	Žst.Soběslav, staniční zabezpečovací zařízení, 1.etapa
PS 51-02-01.1	Žst. Soběslav, místní kabelizace, 1.etapa
PS 51-02-02	Žst. Soběslav, sdělovací zařízení



ŘEZ 2

SO 51-50-01.1
km 62,332.340

WL160

ŘEZ 1

ENÍ NÁST. NENÍ PŘEDMĚTEM TOHOTO SO (řeší se v rámci PD zastřešení)

řešení nast.

WL156
WL108
trasa KBV

WL156
WL108
ŘEZ 1

NL156
ŘEZ 1